

Odciąg spalin stosowany podczas regeneracji filtra DPF



Pojedynczy odciąg spalin GMS-AU150T5 do zastosowania podczas regeneracji (wypalania) filtra cząstek stałych DPF.

Przeznaczony do warsztatów, które obsługują samochody z filtrami DPF i zajmują się ich regeneracją.

Podczas regeneracji nie można stosować standardowych systemów ekstrakcji, gdyż opary o wysokiej temperaturze, w dużych objętościach są szkodliwe.

	HP	Ø	L.	Temp.
GMSAU-150T7	1,5	150 mm	5 m	700°C



Zestaw składa się z:

- ❑ 5 metrowego węża o średnicy 150 mm o wysokiej odporności na temperaturę
- ❑ Wentylatora 1,5 HP (trójfazowy 230 / 400V 50HZ)
- ❑ Wspornika ściennego
- ❑ Ssawki
- ❑ Wózka z regulacją wysokości